



Fédération Sportive et Gymnique du Travail

**COMMISSION CYCLISTE DE LA HAUTE-GARONNE**

10, boulevard Marcel Dassault - 31770 COLOMIERS

Tél : 05.34.36.12.40 – Fax : 05.34.36.12.44

e-mail : fsgt.31@free.fr – site internet : <http://www.fsgt31.fr>

## **Compte rendu réunion Clubs du 13 avril 2015**

**Présents : NADAUD Dominique (UC31), DUBOS Alain(CCL), MASSE René(ACT), RIMONT Marie-Jeanne et René(ASV), MARQUIER Sylvie(BOC), PUGNET Alain (TOAC), DAURIAC Alain(VCRO), GUIRAUD Alain (ACA), HUBSCHWERLIN Philippe et LOPEZ Antoine(RSC), ROSSE Olivier (CPRS), GOUZE Xavier (USCC), TURROQUES Roman (ASV). PAUL Fabrice(BVS), MONIE Jean-Pierre (VCP), BERNOU Jean-Claude (CCC).**

**Excusés : TROUVÉ Jean-Claude(TOAC), FAURESSE Jérôme(TOAC), BAUDEIGNE Fabien (Vél'occ), DEJEAN Georges (SGCC).**

**Absents : A.S.M, B.V.C, C.O.Carbonne, C.C Clarac, E.V.C, Escalquens, F.V.C, L.E.C, L.L.C, Roue Libre, S.A.O, Team G.S.O, T.V.C, U.S.F, V.C.L Caraman.**

\*\*\*\*\*

### **COURSES PASSEES :**

Bonne participation en nombre d'engagés pour les courses de début de saison.  
Saint Julien : 175 coureurs – Launac : 177 – Castelsagrat : 149 – Coussa -157- Cap-Découverte 103.

Le logiciel d'engagement et de classement donne satisfaction générale, dans la lisibilité du document et dans les informations contenues. Pour amélioration il est souhaité de voir apparaître le temps du 1<sup>er</sup>.

Les commissaires constatent encore des indisciplines : Coureurs qui n'obtempèrent pas aux demandes des commissaires, coureurs doublés qui s'accrochent au peloton d'une catégorie supérieure, dossards mal attachés.... etc.

Le cas du coureur PENOT Xavier du BVS sera examiné en bureau le lundi 20 avril. Les commissaires lui reproche son attitude à Cap Découverte, « Après l'arrivée de sa catégorie il a poursuivi la course avec les 1 et 2 ».

**Merci de rappeler à vos coureurs les quelques règles essentielles à respecter pour la sécurité et le bon déroulement des épreuves que vous trouverez jointes au compte rendu.**

Certains participants font remarquer que l'arrivée séparée des catégories d'un même peloton (expl. la catégorie 3 à son arrivée jugée 1 ou 2 tours avant les 1 et 2) **présente un danger (chutes au moment du sprint)** et le risque d'un résultat faussé par des amenées au sprint par des licenciés du même club et de catégorie supérieure.

Ces mêmes participants souhaitent que les catégories soient regroupées au maximum pour permettre des pelotons plus conséquents et à leurs dires apporter satisfaction à des coureurs de 3<sup>ème</sup> catégorie qui trouveraient du plaisir à courir avec les 1 & 2.

A ces observations qui entraînent débat, il est répondu que le bureau y répondrait après la réunion du 20 avril.

La réponse suivante est apportée et soumise à réflexion et validation :

Le bureau ne pense pas qu'il faille regrouper de façon systématique les catégories 1,2 et 3 et les 4 & 5. Ces regroupements doivent répondre à des critères à définir : nombre de concurrents au départ, longueur et difficultés du circuit.... Pour les circuits courts (distance à convenir), prévoir deux courses devrait être privilégié. Si de telles dispositions sont arrêtées, le règlement édité par l'organisateur devra spécifier ces possibilités (le Nbre de concurrents n'étant connu qu'au dernier moment).

Concernant les arrivées, le bureau et le collège de commissaires partagent l'avis ci-dessus et il est demandé aux organisateurs de prévoir des arrivées dans le même tour pour les catégories regroupées.

Quant au plaisir qu'auraient certains 3 à courir avec les 1 & 2, il est rappelé la possibilité de se surclasser, qui leur est offerte.

Comptage des tours : Devant les nombreuses réclamations faites lors des épreuves au sujet des tours restant à faire pour chacune des catégories, Alain Dubos propose que seul nombre de tours restant au premier peloton soit indiqué par le compte tour. Le nombre de tour étant connu et confirmé au départ pour chaque catégorie, il suffira de déduire le nombre de tour à retrancher à celui de l'affichage pour les autres catégories. Cette mesure est adoptée et sera mise en œuvre dès la prochaine course ;

Cette disposition mise en œuvre lors de l'épreuve de Saint-Thomas a apporté entière satisfaction ; les commissaires n'ont enregistré aucune demande quant aux tours restant à faire.

### **COURSES A VENIR.**

La course de CAUJAC annulée le dimanche 10 mai est remplacée par une course à Candie le matin (horaires à confirmer). La course d'Empalot aura lieu le samedi 27 juin. La semi-nocturne de Balma organisée par le BOC aura lieu le 25 juillet (horaires à déterminer).

Les prés-engagements sont actés pour Aussonne et les championnats routes et CLM.

Pour le régional CLM par équipe et le départemental de Bazus, il est fait appel aux clubs qui engagent des coureurs de proposer **avec les engagements** des gardiens de carrefour, des voitures ouvrees et ou de dépannage.

Un débat est engagé sur la présence des voitures neutres de dépannage. Le bureau après en avoir débattu se positionne ainsi :

La mise en œuvre de voitures neutres de dépannage reste à la discrétion de l'organisateur. Le nombre de ces voitures et leur présence doivent répondre à des critères à valider. Il est nécessaire de définir la longueur minimum du circuit autorisant la présence de ce type de véhicule. Pour bien faire, sur les circuits qui l'autorisent il faudrait au moins deux véhicules par peloton. Pour une bonne organisation, connaître ces véhicules en amont de la course serait un plus. Cette disposition semblerait difficile à respecter. Dans la mesure où en dernière minute il serait proposé de fournir un véhicule de dépannage et si le nombre de véhicules ne permettait pas de dépanner chacun des pelotons, il est nécessaire de convenir quelques règles (choix du peloton en accord avec le club qui propose le véhicule, l'organisateur et les commissaires, priorité aux échappées...) ; bien-entendu, ces voitures neutres devront accepter les roues des coureurs qui souhaitent bénéficier de cette aide. A charge de ceux-ci de correctement les identifier.

Pour les courses en ligne, voitures neutres et voitures suiveuses sont à définir par l'organisation.

### **NATIONAL ROUTE FSGT**

Bon accueil de la décision d'offrir au plus grand nombre de coureur, la possibilité d'être sélectionné et de pouvoir participer au national. Les demandes de candidatures devront être faites avant le régional (voir info sur le site).

### **COMMISSAIRES**

La réunion de formation commissaire qui sera animée par Alain Dubos sous le contrôle de Jacques Woillfard a lieu ce samedi 18 avril à la maison de la FSGT à Colomiers.

Le calendrier des commissaires est complété en séance. Quelques courses posent encore problème pour une couverture suffisante en commissaires. 50% des clubs ne proposent pas de commissaires. Il est nécessaire de rechercher des bénévoles pour faire aide dans un premier temps et s'ils le souhaitent, s'investir davantage par la suite.

L'ordre du jour étant épuisé et plus aucune question n'étant posée, la séance est levée

Rédacteur : Dominique NADAUD.

### **Prochaines réunions :**

Lundi 20 avril : 20h30 Maison de la FSGT : Membres du bureau

Lundi 4 mai : Réunion Clubs – 20h30 maison de la FSGT.

Pièces jointes : 2